

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างงานก่อสร้าง**

- ชื่อโครงการ.....โครงการปรับปรุงถนน ค.ส.ล. สายท่าขนอน ๘ (ท่าหน้า) หมู่ที่ ๑ พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑
ป้าย ตำบลท่าขนอน อ.ศรีรัตนคม จ.สุราษฎร์ธานี ...หน่วยงานเจ้าของโครงการ....เทศบาลตำบลท่าขนอน
๑. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๖๘๐,๐๐๐.-....บาท (หกแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)
 ๒. ลักษณะงานโดยสังเขป...โครงการปรับปรุงถนน ค.ส.ล. สายท่าขนอน ๘ (ท่าหน้า) หมู่ที่ ๑ พร้อมป้าย
โครงการ จำนวน ๑ ป้าย เสริมผิวถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๙ เมตร ยาว
๘๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ช่วงที่ ๒ ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๘ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร และช่วงที่
๓ ขนาดกว้าง ๔.๘๐ เมตร ยาว ๑๘ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า
๑,๔๔๖.๔๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบรูปรายการที่กำหนด
 ๓. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..๙ ธันวาคม ๒๕๖๗ . บาท.....เป็นเงิน. ๖๘๐,๐๐๐.-.บาท
(หกแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)
 ๔. บัญชีประมาณการราคากลาง.....รายละเอียดตามบัญชีที่แนบ.....
 - ๕.๑...แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง(ปร.๕)
 - ๕.๒...แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา.....
 - ๕.๓.....
 - ๕.๔.....
 ๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

นายวีระชัย ปวีณพงศ์	ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
นายเมธา รัชชะ	ตำแหน่งนายช่างศิลป์อาวุโส	กรรมการ
นายพิศพล ศรีเพชรพูล	ตำแหน่งเจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน	กรรมการ

ปฏิบัติตามหนังสือ สำนักงาน ปปช. ที่ ปช.๐๐๐๑.๒๖/ว ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๖

(-ราคากลาง-)

แบบสรุปราคากลางค่างานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่างเทศบาลตำบลท่าขนอน

โครงการก่อสร้าง/ปรับปรุง ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. สายท่าขนอน 8 (ท่าน้ำ) หมู่ที่ 1

ปริมาณงาน โดยการเสริมผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ช่วงที่ 1 ขนาดกว้าง 9.00 เมตร ยาว 80 เมตร หนา 0.05 เมตร ช่วงที่ 2 ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 128 เมตร หนา 0.05 เมตร ช่วงที่ 3 ขนาดกว้าง 4.80 เมตร ยาว 18.00 เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า 1,446.40 ตารางเมตร

ประมาณราคาวันที่ 9-ธ.ค.-67

หน่วย : บาท

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ค่าต่อหน่วยx	รวมเป็นเงิน
1	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	1,446.40	39.89	57,696.90	1.3642	54.42	78,710.11
2	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.	ตร.ม.	1,446.40	340.11	491,929.82	1.3642	463.97	671,090.66
3	งานตีเส้นจราจร (MARKING)	ตร.ม.	71.00	290.00	20,590.00	1.3642	395.62	28,088.88
4	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ทางเชื่อม)	ตร.ม.	45.00	288.53	12,983.85	1.3642	393.61	17,712.57
					583,200.57		รวม	795,602.22
					ตัวอักษร (-ทกแสนแปดหมื่นบาทถ้วน-) ปรับยอด			680,000.00

เฉลี่ยตารางเมตรละ

470.13

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณและตรวจสอบราคากลาง ณ ปัจจุบันได้ 680,000 บาท ซึ่งเท่ากับวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ โดยมีมติเห็นชอบให้ยึดถือราคางบประมาณที่ได้รับอนุมัติเป็นราคากลางตั้งไว้ 680,000 บาท ของทางราชการ เพื่อให้ดำเนินการตามระเบียบพัสดุของทางราชการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายวีระชัย ปวีณพงศ์)

นักจัดการงานทะเบียนและบัตรชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายวิชัย นนท์เข็มพร)

นักจัดการงานทะเบียนและบัตรชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายเมธา รัชชะ)

นายช่างศิลป์อาวุโส

(ลงชื่อ)



เห็นชอบ

(นางบุญทิพย์ ฐานวิเศษ)

รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน

ปลัดเทศบาลตำบลท่าขนอน

(ลงชื่อ)



อนุมัติ

(นางจันทนา เอี่ยมน้อย)

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

นายกเทศมนตรีตำบลท่าขนอน

เอกสารประกอบประมาณราคากลาง

เทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2568

โครงการปรับปรุง

ถนน ค.ส.ล. สายท่าขนอน 8 (ทำน้ำ)

หมู่ที่ 1 ตำบลท่าขนอน อำเภอดุสิต กรุงเทพมหานคร

ปริมาณงาน

- เสริมผิวถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ช่วงที่ 1 ขนาดกว้าง 9.00 เมตร ยาว 80.00 เมตร หนา 0.05 เมตร
ช่วงที่ 2 ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 128.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ช่วงที่ 3 ขนาดกว้าง 4.80 เมตร ยาว
ยาว 18.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า 1,446.40 ตารางเมตร
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการถาวร จำนวน 1 ป้าย และป้ายชั่วคราว จำนวน 1 ป้าย

รายละเอียดตามแบบรายการที่กำหนด

งบประมาณปรับปรุงตั้งไว้

680,000.00 บาท (-หกแสนแปดหมื่นบาทถ้วน-)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ขนาดความกว้าง 4.80 - 9.00 เมตร ความยาวรวม 226 เมตร หนา 0.05 เมตร

สถานที่ ถนนสายท่าขนอน 8 (ท่าน้ำ) หมู่ที่ 1 พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,446.40 ตารางเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี เขตฝนตก - ราคาน้ำมันโซล่า 32.94 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7% เงินล่วงหน้าจ่าย 0%

เงินประกันผลงานหัก 0% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2567 ค่าขนส่งรถบรรทุก 10 ล้อ

ผิวจราจรกว้าง	9.00 เมตร	ยาว	80.00 เมตร	หนา	0.05 เมตร
ผิวจราจรกว้าง	5.00 เมตร	ยาว	128.00 เมตร	หนา	0.05 เมตร
ผิวจราจรกว้าง	4.80 เมตร	ยาว	18.00 เมตร	หนา	0.05 เมตร
ผิวจราจรกว้าง	6.00 เมตร	ยาว	5.00 เมตร	หนา	0.05 เมตร

ข้อมูลแหล่งวัสดุและค่าขนส่ง

ระยะทาง (กทม.+กม.46)

1 ยาง CSS-2	32,600.00 บาท/ตัน	650 = 1,675.88 บาท/ตัน
2 ยาง AC-60/70	35,500.00 บาท/ตัน	650 = 1,675.88 บาท/ตัน
3 หินฝุ่น	338.98 บาท/ลบ.ม.	30 = 109.57 บาท/ลบ.ม.
4 หิน3/4"	462.24 บาท/ลบ.ม.	30 = 109.57 บาท/ลบ.ม.
5 หิน3/8"	346.68 บาท/ลบ.ม.	30 = 109.57 บาท/ลบ.ม.
6 หิน1/2"	350.00 บาท/ลบ.ม.	30 = 109.57 บาท/ลบ.ม.
7 หินคลุก	327.42 บาท/ลบ.ม.	30 = 109.57 บาท/ลบ.ม.
8 คอนกรีตผสมเสร็จ 240 KSC	2,289.72 บาท/ลบ.ม.	0 = 0.00 บาท/ลบ.ม.
9 ลูกรีง	- บาท/ลบ.ม.	0 = 0.00 บาท/ลบ.ม.
10 วัสดุคัดเลือก	- บาท/ลบ.ม.	0 = 0.00 บาท/ลบ.ม.
11 ท่อระบายน้ำ Ø 0.80 ม.	- บาท/ม.	0 = 0.00 บาท/ตัน
12 ท่อระบายน้ำ Ø1.00 ม.	- บาท/ม.	0 = 0.00 บาท/ตัน

คำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CSS-1	(32,600.00 บาท/ตัน)	/ 1,000.00	= 32.60 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร : งานลาดยางแทคโค้ต			= 7.29 บาท/ตร.ม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ค่าใช้จ่ายรวม	32.60	+	7.29	=	39.89 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	39.89 บาท/ตร.ม.
4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	5.00 ซม. พื้นที่		8.33 ตร.ม./ตัน		
ปริมาณงานทั้งโครงการ				=	86.43 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	100.00 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)		1675.88 บาท/ตัน	=	14.05 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000.00 / 10,000.00			=	25.00 บาท/ตัน
(กรณีปริมาณแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งโครงการน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณแอสฟัลต์คอนกรีต 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)					
ค่ายาง AC	5.2 % =	0.052 ตัน @	37,175.88 บาท/ตัน	=	1,933.15 บาท/ตัน
หินผสมแอสต์ฟัลต์					
หินฝุ่น	448.55 บาท/ลบ.ม.	อัตราการใช้	0.50 ลบ.ม. =	224.28 บาท	
หิน3/4"	571.81 บาท/ลบ.ม.	อัตราการใช้	0.25 ลบ.ม. =	142.95 บาท	
หิน3/8"	456.25 บาท/ลบ.ม.	อัตราการใช้	0.15 ลบ.ม. =	68.44 บาท	
หิน1/2"	459.57 บาท/ลบ.ม.	อัตราการใช้	0.10 ลบ.ม. =	45.96 บาท	
รวม			=	481.62 บาท/ลบ.ม.	
ค่าหินผสมแอสต์ฟัลต์	0.74 ลบ.ม. @	481.62 บาท/ลบ.ม.		=	356.40 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมแอสต์ฟัลต์ติกคอนกรีต))				=	404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.02 กม.			=	0.09 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ปูลาดและบดทับ ผิว AC 5 ซม. บนผิวเทรคโค็ต)			11.96	=	บาท/ตร.ม.
ตัวแปร	1.00 x	8.33 ตร.ม./ตัน		=	99.63 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,833.09 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,833.09 บาท/ตัน	/	8.33 ตร.ม./ตัน	=	340.11 บาท/ตร.ม.
6.15 งานตีเส้นจราจร (MARKING)					
THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)					
ค่าสี	6.00 กก/ตร.ม.	@	-	=	- บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40 กก/ตร.ม.	@	-	=	- บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER	1.00 ตร.ม.	@	-	=	- บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)		@	-	=	- บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,FACTORการสะท้อนแสง,การสะท้อนสง		@	-	=	- บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	- บาท/ตร.ม.
อ้างอิงข้อมูลทางหลวง					290.00 บาท/ตร.ม.

การคำนวณ Factor F กรณีค่างานต้นทุนอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด (งานทาง)

ค่างานต้นทุน	A	=	583,200.57	
	B	=	5,000,000.00	ค่างานต้นทุนตัวที่ต่ำกว่าค่างานต้นทุน A
	C	=	10,000,000.00	ค่างานต้นทุนตัวที่สูงกว่าค่างานต้นทุน A
	D	=	1.3642	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน B
	E	=	1.3133	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน C

ค่างานต้นทุน	A	=	$D - \{(D-E) \times (A-B) / (C-B)\}$	
		=	1.4092	
		=	1.3642	กรณีค่างานต้นทุนต่ำกว่า 5,000,000 บาท (ตามตาราง Factor F ของกรมบัญชีกลางที่กำหนด)

โครงการปรับปรุงถนน ค.ส.ล. สายท่าขนอน 8 (ท่าน้ำ)

หมู่ที่ 1 ตำบลท่าขนอน อำเภอดุสิต กรุงเทพมหานคร จังหวัดสุราษฎร์ธานี