

พนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๕. ระบบไฮดรอลิก

- ติดตั้งปั๊มไฮดรอลิกใช้กำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของตัวรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง(P.T.O) มีคันบังคับการทำงานอยู่ภายในห้องสวิตช์ตัวรถ
- สามารถทำแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ท่อทางระบบไฮดรอลิก ใส่กรองน้ำมันไฮดรอลิกและอุปกรณ์ต่างๆตามมาตรฐานผู้ผลิต
- แกนกระบอกไฮดรอลิกทุกอันชุบแข็งแบบ Hard Chrome
- มีระบบเร่งเครื่องยนต์ติดตั้งอยู่ด้านท้ายรถ เพื่อเพิ่มรอบการทำงานของเครื่องยนต์และระบบไฮดรอลิก
- ชุดวาล์ว - คอนโทรลควบคุมการทำงานของระบบอัดขยายมูลฝอย ระบบคายขยายมูลฝอย ให้ติดตั้งอยู่ตอนหลังด้านซ้ายของตัวรถทุกขยายมูลฝอย และสวิตช์ตัวรถ
- ชุดคอนโทรลควบคุมการทำงานของกระบอกไฮดรอลิก เป็นแบบคันโยก โดยผู้ควบคุมใช้งานจะกดหรือดึงคันโยกตามจังหวะที่ต้องการ เมื่อแกนกระบอกไฮดรอลิกเคลื่อนที่สุดจังหวะแล้ว จะสั่งการให้หยุดทำงานเองอัตโนมัติ
- อื่นๆนอกเหนือที่กำหนดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๖. ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน

- สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นแบบชนิดแฟลชสั้น ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร ใช้หลอด LED สามารถกันน้ำได้ ชนิดประหยัดพลังงาน วางเรียงกันให้แสงสว่างรอบทิศทาง ๓๖๐ องศา พร้อมโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง จำนวน ๑ ดวง
- โคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ใช้หลอดฮาโลเจน แบบ H๑ จำนวน ๒ โคม ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๕ วัตต์ ๒๔ โวลท์ แต่ละชุดมีจานโค้งแบบ Poly Phenylene Oxide Alloy แบบมัลติรีเฟล็กเตอร์ช่วยเพิ่มการกระจายแสง
- ตรงกลางระหว่างโคมทั้งสองเป็นแผ่นสะท้อนแสงได้สีด้าน จำนวน ๑ ชุด
- หลอดและจานสะท้อนแสงแต่ละชุดมีมอเตอร์ขับเคลื่อนโดยอิสระ เมื่อตัวใดตัวหนึ่งเกิดชำรุดอีกตัวยังคงทำงานได้ตามปกติ
- ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต ด้านบนฝาเลนส์ครอบดวงไฟ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือจำหน่ายโดยบริษัทที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ มาตรฐานด้านการจัดการพลังงาน โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีใบมาตรฐานพร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๑๗. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นแล้ว จึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดสีโพลียูเรเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- การพ่นสีภายในถังบรรจุขยะมูลฝอยพ่นกันสนิมด้วยสีเคลือบ Epoxy หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- การพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น สำหรับบริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ใต้บังโคลนหน้า และใต้บังโคลนหลัง ด้วยวัสดุกันสนิม บอดี้ซูด หรือเท็คโคตร หรือเทียบเท่า