

๕. ระบบเลี้ยวบังคับ

- พวงมาลัยอยู่ด้านขวามือ
- มี Hydraulic Power ช่วยผ่อนแรง
- รายละเอียดอื่น ๆ ตามแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๕. ระบบเบรก

- ระบบเบรก ตามแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
- มีเบรกมือซึ่งมีคันบังคับอยู่ภายในเก๋งสะดวกต่อการใช้งาน
- รายละเอียดอื่น ๆ ตามแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๖. ระบบไฟฟ้า

- เป็นระบบที่ใช้ Alternator เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน แรงไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลท์
- ใช้แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลท์ ไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์ จำนวน ๒ ลูก
- มีสัญญาณไฟฉุกเฉินติดตั้งบนหัวเก๋ง ๑ ชุด และติดตั้งบนตู้บรรทุกษะด้านท้ายซ้าย/ขวา จำนวน ๒ ชุด
- ติดตั้งไฟส่องสว่างลำแสงส่องไปทางด้านหลังตามแนวสองข้างตัวรถซ้าย/ขวา ในที่เหมาะสม จำนวน ๒ ชุด
- มีไฟส่องสว่างและสัญญาณต่างๆครบถ้วนและถูกต้องตามกฎหมายจราจรครบชุดและตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๗. ระบบช่วงล่าง

- ระบบช่วงล่างให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๘. มาตรฐานหรืออุปกรณ์วัด

- มีมาตรวัดความเร็ว
- มีมาตรวัดระยะทาง
- มีมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง
- มีมาตรวัดหรือสัญญาณอุณหภูมิเครื่องยนต์
- มีมาตรวัดหรือสัญญาณไฟชาร์จแบตเตอรี่
- มีมาตรวัดความดันน้ำมันเครื่องหรือสัญญาณ
- มีมาตรวัดความเร็วรอบของเครื่อง
- มีมาตรวัดความดันลมเบรก
- ติดตั้งมิเตอร์ชั่วโมงการทำงาน
- นอกเหนือที่กำหนดตามแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๙. ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย

- เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๑๐. อุปกรณ์ประกอบเสริมต่างๆ

- มีกันชนหน้า ทำด้วยเหล็กขึ้นรูปแข็งแรง
- มีอุปกรณ์ฉีดล้างกระจกบังลมหน้าครบชุด
- มีกระจกมองหลังภายในเก๋งและนอกเก๋งด้านซ้าย-ขวา ครบชุด
- มีที่บังแดดด้านคนขับและผู้โดยสารครบชุด
- ผ้ายางปูพื้น/ยางรองฝุ่นภายในหลังเก๋ง
- แผ่นยางกันโคลนทั้ง ๔ ล้อ